

Perill per gasos nocius a l'interior de la Xenon

No és la primera vegada que des de la Secció Sindical de Trànsit del SAP denunciem davant de l'administració la insalubre situació que patim els professionals de la nostra especialitat quan estem treballant al interior del habitacle posterior de les Xenon, inhalant els nocius i contaminants gasos que desprèn la mateixa furgoneta pel tub d'escapament.

El problema radica en la necessitat obligada de mantenir els vehicles encesos durant la realització dels diversos serveis (accidents, avaries i/o controls) per garantir el perfecte funcionament de prioritaris, llums, emissora, etilòmetre...

La porta corredissa i el tub d'escapament es troben al mateix costat dret de la furgoneta i els gasos es filtren a l'habitacle sense cap mena d'impediment posant en risc la salut dels professionals que hi treballem a l'interior.

Aquesta problemàtica afecta també a la contaminació mediambiental, a la despesa de benzina i al desgast del motor.

Des del SAP proposem la instal·lació d'una segona bateria, com a font d'alimentació secundària, per facilitar la arribada de tensió elèctrica suficient per mantenir en funcionament els aparells abans esmentats mentre el motor de la furgoneta resta aturat.

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP

SAP, SOM GENT DE TRÀNSIT

Barcelona, 14 d'octubre de 2104